

## GOVERNO Misure urgenti

ROMA, 29 giugno. (A.P.). Le delegazioni di due, tre, quattro e più tornano a Roma oggi al Viminale per tentare di completare entro la settimana l'esame del programma di governo. Se i risultati continueranno ad essere «buoni», come hanno detto ieri i socialisti, che hanno partecipato alle trattative, alla metà della prossima settimana Rumor potrebbe presentare a Leone la lista dei ministri. I socialisti decideranno al prossimo comitato centrale, convocato per martedì, se partecipare direttamente al governo o appoggiarlo dall'esterno.

Ieri le delegazioni dei quattro partiti hanno parlato soprattutto di economia e di provvedimenti urgenti per difendere il valore della lira. Oggi si discute sul modo di difendere la libertà di informazione contro la concentrazione dei giornali in poche mani (pare che i socialisti vogliano proporre una legge antimonopoli), della riforma della Rai-Tv, della Università, della riforma della Sanità e della lotta al fascismo.

Secondo indiscrezioni, le misure di emergenza per l'economia che verrebbero attuate dal nuovo governo comprenderebbero: un aumento dei minimi delle pensioni e dei minimi dell'indennità di disoccupazione; il blocco di tutti i titoli (il più lo vorrebbe per tre anni) e dei prezzi di alcuni prodotti alimentari per arrestare la spirale dell'inflazione (i prezzi dei prodotti industriali potrebbero essere autocontrollati dai produttori); il condono fiscale, per fare entrare più soldi nelle casse dello Stato da 100 a 1000 miliardi.

## Le vostre storie d'amore

### Abbiamo imparato una cosa importante

Ci hanno scritto e telefonato in tanti per raccontarci la loro «storia d'amore». Frugavano nel passato, tra ricordi più o meno recenti, cercavano date, lavavano fotografie. Ci siamo domandati perché. Per vincere il concorso che prometteva vacanze gratis? Non ci è parso soltanto quello il vero motivo, anzi molti lo hanno ammesso. «Tanto non vinciamo, ma sentite che cosa è capitato a noi...». Oppure: «Se sono scelti regala il viaggio ad un altro».

E allora? L'Italia, si dice, è il paese dell'amore. E con due emme. I nostri trafiletti, i disperati addii, il «non più per sempre» fanno parte ormai del repertorio melodrammatico che ci portiamo dietro come un guardaroba teatrale. Ci serve per travestirci, siccome abbiamo l'abitudine di inventarci alla prima avventura o vicende passionale. Pensavamo: arriveranno «love stories» ispirate a episodi della leggenda del maschio latino. Sul tipo, per intenderci: «Era una vigilia agghiacciata, l'ho guardata e domata». E ancora: ci sarà chi descrive amori giovanili della provincia, magari di gruppo, sullo sfondo di una solitaria villa ad ogni tabù e al pudore del bene-pensante.

Non è stato così. Nella maggior parte è il racconto di esperienze difficili, il ricordo di quel momento in cui la vita incontra la persona con cui dividiamo la vita, la trasformazione che gli affetti provocano in noi, il coraggio che può nascere dall'essere in due. Una confessione serena, rivolta davanti allo sguardo divertito dei figli. Ci hanno scritto operai, impiegati, pensionati, industriali, dirigenti.

I premi di un concorso intimo, piace la sensazione di essere per un momento fortunati (è una vittoria anche quella, su tante cose amare). Ma vogliamo parlare di noi stessi perché è sempre più difficile comunicare ad essere ascoltati, perché la pubblicità ci assorda, i miti di massa ci deformano. Se incontriamo un conoscente al bar e per strada preferisce essere intrattenuto sulle peripezie della nostra automobile («Ho un parafango ammaccato, ma tenevo la destra e aveva ragione io») piuttosto che sui nostri sentimenti. Impossibile il dialogo. Invece c'è una folla di persone tra i fornelli della cucina, in febbre e in ufficio, che aspetta di parlare.

L'abbiamo colta nell'infinito, per un momento, quella folla. «Ogni sabato impegnavo un gioiello per comprare la mozzarella». «Ci siamo sposati a migliaia di chilometri di distanza l'uno dall'altro e faceli cinque anni dopo». «Lui mi ha ridato la serenità», anche se la mia salute non è delle migliori, sono riuscita a mettere al mondo due figli che sono sani». «Ora la casa vanno meglio, abbiamo un bambino, anche la società è contenta». «Ho sopportato tutto il male del mondo e mi trovo felicemente esaurita». «Abbiamo lasciato i rispettivi impieghi, caratterizzati da una soffocante sicurezza, e siamo partiti per l'Africa».

Un coro di voci assai diverse da quella che solitamente compaiono nella cronaca di un giornale tra incidenti, rapine e crisi politiche. Sono immagini in genere spontanee, non volti contriti sotto il crudele flash dei fotografi. E adesso come scegliere la vicenda migliore? Una graduatoria del dolore e della felicità sarebbe difficile anche per una giuria di Marsilio. Ma più che un concorso a premi, è stato un dialogo cordiale.

Ernesto Gagliano

(Domani concludiamo la pubblicazione delle lettere, domenica il rilancio la giuria composta da un redattore, una redattrice, due universitari esperti di psicologia e prescelti dai dati, Ernesto Gagliano, capo della Cronaca di Stampa Sera. Le lettere a pag. 31).

## La violenza politica che si ripete a Milano

# PARLA IL DIRIGENTE ALFA RAPITO E PERCOSSO DAI "GIUSTIZIERI DEL POPOLO,,

«Mi hanno sottoposto a un processo proletario e colpito a martellate» - Sul posto è stato lasciato un volantino in cui si accusa l'ingegnere (che si occupa dei cottimi) d'essere contro «l'appiattimento delle categorie», contro «l'egualitarismo» e d'insegnare queste cose all'Ucid



L'ing. Michele Minguzzi

Milano, 29 giugno. Svariata prosa per lui la notte le ricerche dei rapitori del dirigente dell'Alfa Romeo ing. Michele Minguzzi, di 38 anni, oriundo di Bari ma da oltre trent'anni residente a Milano.

L'ing. Minguzzi è stato trovato incatenato, ferito e sanguinante in un prato di Arona. Aveva sul petto un cartello firmato «Brigate rosse». Il funzionario di polizia riceverà all'ospedale San Carlo, dove i medici gli hanno riscontrato la frattura del setto nasale e contusioni all'embrione destro ed al gomito sinistro, giudicandolo guaribile in venti giorni circa. Al suo capezzale sono la moglie, signora Angela Piccini, di 38 anni, e una ragazza di 21 anni e un commando delle «brigate rosse». Per ora

non è dato sapere molto sulla drammatica avventura dell'ing. Minguzzi. Si sa che egli, verso le 20,30 stava rincasando, al volante della sua «Alfa», e che mentre era fermo all'uscita del cancello dell'ingressato al «box» è stato circondato da tre persone incapaci di resistere.

## Criminalità

Il dirigente dell'Alfa Romeo siamane è tornato a casa dalla moglie e dai figli: i «giustizieri del popolo» che staccate, armi in pugno, l'hanno rapito incatenato e percosso senza alcun motivo, forse in gara per il posto festivo.

E' un altro episodio di criminalità con sfondo politico. Dopo le bombe fasciste, le violenze delle «Brigate rosse».

I gruppuscoli armati di destra e di sinistra, in un terribile intrigo di corresponsabilità e forze di diritto complicità, minacciano l'ordine democratico.

Partiti e sindacati li hanno condannati. Riconoscendo a staccate deve essere uno dei compiti essenziali del governo di centro-sinistra che sta per formarsi.

«Zitto e seguici» gli è stato intimato. L'ing. Minguzzi però ha reagito, s'è messo a gridare ed ha opposto resistenza. I suoi rapitori gli sono allora balzati addosso, lo hanno immobilizzato e mentre ancora si dibatteva, disperatamente l'hanno trascinato su di un furgone «650» blu targato Milano 20231. All'ultima fase del rapimento hanno assistito la portinaia del palazzo ove l'ingegnere abita e due bambini. La custode, Luciana Mirandola, ha riferito alla polizia d'assesseri accorcia che qualcosa stava avvenendo, ma che non ha capito subito di che cosa esattamente si trattasse. Forse ha avuto paura. Fatto sta che quando è scesa, pensando ancora alla minaccia di una lite tra inquilini per questioni di parcheggio nel cortile, s'è trovata di fronte un tipo di media statura, robusto, con il volto coperto da una mascherina di tipo «me-fa», il quale le ha puntato contro la pistola e le ha sibilato: «Signora, tagliare, tagliare e sparare!».

Anche i due bambini che in quel momento erano su un balcone del condominio di via Faruffini 8, hanno riferito d'aver visto un uomo trascinato e caricato a forza su un camioncino da altri mascherati.

Poco dopo erano sul posto il sostituto procuratore della Repubblica dott. Lucarelli, il dirigente della squadra mobile dott. Pianzana, i commissari Serra e Colucci, il capo dell'ufficio politico W.M. Pizzomatti e altri.

Il tempo, dopo l'instabilità di ieri pomeriggio, si è completamente rimesso. Alle 8 di mattina il termometro segnava 29 gradi. Il cielo è terso, il mare un lago d'olio.

ADOSTA - Tempo in prevalenza di bello in Valle d'Aosta: il cielo è quasi completamente sereno; leggeri addensamenti si registrano soltanto sui massicci alpini. La temperatura si mantiene sui valori stagionali. Fino alle prime ore di stamane colonne di auto hanno percorso le strade della valle verso i trafori alpini e delle valli laterali. I centri di villeggiatura sono da ieri grimaldi di villeggianti.

SUSA - In tutta la valle di Susa stamane il cielo è sereno e splende un magnifico sole. Sulle stazioni 24 del Monginevro e 25 del Montecenisio, il traffico a intenso in direzione dei centri turistici dell'Alta Valle di Susa. Numerosi villeggianti sono già giunti ieri, mentre la maggior parte giungerà oggi. Alle 8 il termometro segnava 13 gradi.

SESTRIERE - Il lungo «ponte» di San Pietro a Poglio si presenta sotto buoni auspici, il cielo è sereno e splende il sole. I primi villeggianti sono già arrivati e si attende l'arrivo dei grandi gremiali.

CUNEO - Cielo sereno, sole e caldo afoso tranne che in montagna per le nuvole di turisti che hanno sciolto il Canavese per trascorrere il lungo e sonico di San Pietro. I centri climatici villeggianti e quelli languenti sono affollati.

SANREMO - Il «spontone» di San Pietro è balzato a Sanremo sotto i migliori auspici.

Il maresciallo Siffredi che davano inizio alle indagini. Appariva subito evidente che il rapimento era stato compiuto per motivi politici e sindacali: meno probabile la tesi del sequestro a scopo d'estorsione. L'ing. Minguzzi guadagna circa 11 milioni all'anno e proprio per questo non poteva essere un ostaggio al quale strappare una grossa somma. Le condizioni della famiglia sono agiate, ma non certamente tali da permettere il pagamento di milioni per il riscatto.

Si è seguita quindi l'ipotesi principale del rapimento a politico. L'ing. Minguzzi si occupa in particolare del settore dei cottimi e della loro definizione. Nei giorni scorsi aveva detto ai suoi di non essere tranquillo e di sentirsi come pedinato. Non per questo aveva creduto opportuno di prendere qualche precauzione.

Si è appena conclusa, infatti, una vertenza sindacale proprio nel suo settore, ma i sindacati escludono che l'episodio sia da collegarsi in qualche modo con la trattativa che s'era protratta per qualche tempo. Ieri poi la direzione dell'Alfa Romeo aveva sospeso per due ore la lavorazione della catena di montaggio.

Intanto pattuglie d'agenti e di carabinieri rastrellavano un po' dovunque la città e l'immediata periferia. Mentre le ricerche incalzavano febbrili e venivano istituiti posti di blocco, l'ing. Minguzzi dopo essere rimasto per tre ore in balia dei suoi giustizieri, venne legato e ferito, rimesso in un'auto e trascinato verso uno dei cancelli dell'Alfa Romeo, dopo essere stato abbandonato in aperta campagna. Erano le 22,30 circa. I suoi custodi sono ancora lì, lo hanno riconosciuto e l'hanno accompagnato nell'infirmeria di fabbrica per le prime sommarie cure.

L'ing. Minguzzi ha detto che i suoi rapitori si erano qualificati come «giustizieri del popolo» e che lo avevano sottoposto ad un «processo proletario», colpendolo a martellate. Sul luogo della soprafazione gli inquirenti hanno raccolto un volantino d'ideologia intestato «Brigate rosse» nel quale si legge: giovedì 28 giugno 1973, alle ore 20, un nucleo armato delle «Brigate rosse» ha prelevato, interrogato e processato Minguzzi Michele, dirigente dell'Alfa Romeo. Per capire chi effettivamente sia costui, insieme con alcune sue frasi celebri: «L'appiattimento delle categorie è contro natura», «L'egualitarismo è disumano». Queste frasi sono il perno dell'impostazione politica del corso d'addestramento per dirigenti intermedi che egli tiene periodicamente in fabbrica. Minguzzi non si accontenta di essere maestro degli apprendisti che si impongono i ritmi ed i tempi infernali ai quali siamo sottoposti all'Alfa Romeo, ma impartisce i suoi insegnamenti fascisti anche ai dirigenti di altre fabbriche tenendo corsi all'Ucid (Unione cristiana imprenditori e dirigenti).

Non si è più dubbio, a questo punto, che si tratti di un rinnovato deprecabile episodio di violenza politica, con modalità assai inquietanti, anche per il suo carattere apertamente intimidatorio nei tutti i quadri dirigenziali delle grandi industrie.



La moglie dell'ingegnere

c. b.

## Con il grande ponte, cominciano per molti le ferie Autostrade bloccate ieri e stamane Treni straordinari e molto affollati



Da ieri è in corso il primo grande esodo estivo: sotto la morsa del caldo centinaia di migliaia di persone hanno abbandonato le grandi città, riversandosi sulle spiagge, sui laghi e in montagna. Su tutte le strade e autostrade si sono formate lunghissime code; il traffico si svolge con difficoltà.

Roma, 29 giugno. L'ufficio meteorologico dell'aeronautica prevede per il «ponte» tempo sereno su tutta l'Italia. Soltanto le zone alpine e prealpine potranno essere interessate marginalmente dal passaggio di perturbazioni temporalesche provenienti dalla Francia. La temperatura è stagionaria, le venti deboli e i mari calmi o poco mossi. Da ieri le strade che escono da Roma e parlano al mare sono percorse da lunghe code d'automobilisti. Molti i treni speciali. L'esodo è massiccio. Per molti non si tratta soltanto di un «ponte», ma dell'inizio delle ferie. Questa mattina la

spiagge di Ostia, Fregene, Ladispoli, Capotondo e Anzio si sono affollate molto presto. Chi prima arriva meglio riesce a sistemarsi sull'arenile, a conquistarsi un posto al sole.

TORINO - Ancora un «ponte», un altro esodo in massa dalla città. Per molti, oggi è l'inizio delle vacanze. Delle innumerevoli auto partite tra stamane e questa mattina, una buona percentuale farà ritorno soltanto tra qualche settimana. Altri lasceranno la famiglia al mare.

Tra le quattro autostrade che si diramano da Torino, il traffico più intenso è

stato registrato al casello di Carmagnola, punto di partenza per Genova, alla 8 di stamane, la coda di macchine si allungava per oltre due chilometri. Circolazione intensa anche sull'autostrada per Piacenza, minore il traffico verso Aosta e Milano.

Dalla stazione torinese di Porta Nuova oggi non partiva alcun treno speciale. «Chi voleva partire lo ha già fatto nei giorni scorsi». Questa la sconcertante giustificazione del primo capo stazione dello scalo. In realtà, su molti convogli si è registrato un affollamento eccezionale.

GENOVA - Dopo una pausa di qualche ora, il traffico si è rifatto intenso sulle autostrade liguri. Dalle sei di stamane aumenta progressivamente, sulla Milano-Genova, e quell'ora, c'è già un traffico rallentato. L'afflusso di piloti, divenuto massiccio ieri sera all'imbrunire, è proseguito per buona parte della notte. Solo dopo le due, gli uomini della stradale genovese hanno potuto concedersi una pausa.

Ieri sera, dalle dieci all'una, il casello di Sestri Levante, che immette sull'autostrada per Livorno, è

stato chiuso al traffico; la coda di autovetture di ogni tipo ha superato i sette chilometri e la circolazione è stata devolta sul Passo del Bracco.

Il tempo è bello. C'è il sole su il mare, quasi calmo, può essere pieno d'asfalto anche da chi non è esperto del nido. L'acqua è abbastanza pulita, anche per effetto dell'entrata in funzione, in numerose località, di barche a spazzatura, incaricate di pulire i tratti di mare antistanti le spiagge.

SANREMO - Il «spontone» di San Pietro è balzato a Sanremo sotto i migliori auspici.

## Da domenica sono fuori corso Non accettateli più



La banconota da mille lire (tipo 1962) con l'immagine di Verdi in campo blu cesserà di aver corso legale da domenica 1° luglio. Le vecchie banconote potranno essere cambiate solo agli sportelli della Banca d'Italia. Nella foto: il «drino» della banconota







# Mostra a Parco Rignon Modigliani per giovani

Esposte 300 immagini sulla vita, l'opera, le amicizie del pittore livornese - L'iniziativa dell'assessorato comunale alla Cultura



Nel salone di Villa Amoretto, in corso Orbassano 200, per iniziativa dell'assessorato comunale alla Cultura e con la collaborazione del Museo Civico, fino al 28 luglio rimarrà aperta una mostra didattica dedicata ad Amedeo Modigliani, l'artista che, in una vita breve e tormentata, ha saputo creare un'opera di singolare bellezza, capace — come è stato detto — di «vincere ogni limite di gusto e di cultura».

L'esposizione si compone di circa 300 immagini sulla vita, le opere e gli amici del pittore, ed è stata realizzata, a cura di Dario Durè, da Livorno, sua città natale per celebrare il cinquantesimo anniversario della morte, che lo colse a 35 anni il 24 gennaio 1920, a Parigi. Qui Modigliani fu accolto da Jeanne Hébuterne che fu sua «compagna devota fino all'estremo sacrificio»; pittore che visse senza di lui, s'era accesa l'indomani, gettandosi dalla finestra del quinto piano della casa dei genitori.

A Torino la mostra giunge soltanto oggi, ma non è mai tardata per far conoscere un pittore come Modigliani soprattutto ai giovani e alle più vaste masse popolari che esso si rivolge in maniera particolare. Gli specialisti, studiosi ed amatori d'arte, ebbero infatti occasione di accostarsi alla figura di questo grande artista nelle rassegne che vennero organizzate a Parigi (nella primavera del 1958), a Milano (novembre 1958) e a Roma (gennaio 1959).

Di molti dipinti e disegni allora esposti nei prestigiosi originali, qui sono presentate grandi fotografie in bianco e nero o riproduzioni a colori, con immagini di luoghi, ritratti, lettere e documenti vari che di puntello in puntello ricostruiscono la vita di Modigliani, ma anche la figura dell'uomo, col dramma del genio solitario.

## La Villa

Questa mostra offre inoltre motivo per prendere contatto con Villa Amoretto, da poco acquistata dal Comune che sta stanziando fondi per opere di restauro e di sistemazione testimoniando l'impegno sociale di una municipalità che compie i primi passi verso un'indispensabile decenza culturale.

Villa Amoretto potrà diventare uno dei punti chiave di una politica culturale della città, ma in questa mostra propone intanto un modello di esposizioni itineranti che Torino dovrebbe poter adottare con un piano organico sia per i locali sia per le iniziative (grandi artisti, movimenti moderni, tendenze più attuali, ecc.) sia per gli itinerari che do-

## Senza miti

Basta vedere come delle «linee», con la quale poteva richiamarsi appunto a Simone Martini e a Botticelli, abbia saputo fare uno strumento diverso, tutto suo. E' una linea tenera, dolce, delicata, quasi mistificata, che ora per il momento di esprimere le sue proprie aspirazioni e i suoi, così diversi dalla vita grama in cui a volte si perde. Alla fine, il Modigliani «senza miti» che non è ancora più la vittima di una società, ma uno dei protagonisti della storia della pittura del suo tempo.

Angele Dragone

## Dragato il Mar Ligure da intere flottiglie di barche anti-sporco

Genova, 29 giugno. (G.A.) Anche sulla Riviera di Levante come su quella di Ponente stanno per entrare in funzione le imbarcazioni spazzatrici. Nonostante la rivalità che, tradizionalmente, divide da anni le aziende autonome di soggiorno delle diverse località del golfo Tigullio e Paradiso, il progetto avanza rapidamente: la settimana scorsa in tutta la zona sono state spazzate da Camogli a Chiavari e ci si è resi conto che un ulteriore indugio potrebbe causare seri danni.

Sul Ponente, da Varazze ad Andora, per il secondo anno consecutivo, il mare è pattugliato da una decina di barche attrezzate anche con speciali sistemi, capaci di distruggere le macchie d'idrocarburi. Ad Imperia e Sanremo due natanti vengono impiegati per perlustrare, ogni giorno, gli specchi d'acqua.

# Una luna di miele a New York o al sole del sud Le vostre storie d'amore

Continua ancora la pubblicazione delle lettere - Lunedì i vincitori

## Prima di lei odiavo la vita

Lui: Carlo Nobile, 31 anni. Lei: Adriana Frau, 26 anni. Sono sposati ed hanno una bambina di due anni. Abitano a Torino in via Torni 37. E' un grande amore maturato nella sofferenza.

All'età di 5 anni mi ammalai di una grave infiammazione intestinale che mi obbligò a trascorrere l'infanzia e l'adolescenza tra un ospedale e l'altro. Lo stato fisico mi creava dei gravi complessi, benché fin dall'età di 17 anni avessi avuto occasione di conoscere molte ragazze che mi dimostravano simpatia, non volli legarmi a nessuna. Ma venni a mia moglie. Un bel giorno dal '67 mia padre mi impose di accompagnare mia sorella Patrizia ed una sua amica in un giro di commissioni. Seccato, mi accinsi ad obbedire quando mi trovai davanti un mio pupillo e due occhi stupendi che mi fissavano incuriositi. Era Adriana, l'amica di mia sorella. Quella sera mi dormii, suggestione dall'immagine di questa ragazza così bella.

Qualche giorno dopo la invitai per un giro in macchina. Trascorremmo il pomeriggio a chiacchiere e ci accorgemmo di vedere la vita in modo uguale. L'argomento cadde d'improvviso sul mio stato fisico: le raccontai tutto il mio calvario, il mio complesso e i miei timori sul matrimonio. Mi sfogai come non avevo mai fatto con nessuno e per la prima volta in vita mia pianii, tra le sue braccia. Ci salutammo con un bacio, un bacio che mi fece tremare. Dopo una set-



ttimana mi presentai ai genitori chiedendoli in sposa. A dicembre Adriana mi diede una grandissima gioia, annunciandomi che presto sarei stato papà e decidemmo di anticipare la data delle nozze al 10 giugno del '68. Trovammo la casa, i mobili ed iniziammo i preparativi. Tutto procedeva bene, passavamo le giornate a parlare del bambino, ma un mattino, svegliandomi per andare al lavoro, mi accorsi di essere paralizzato. Le gambe non mi reggevano. Fui trasportato d'urgenza alla clinica neurochirurgica. Il respon-

so fu terribile: paralisi agli arti inferiori per compressione midollare. Per prima cosa pregai il professore e i parenti di dire alla mia ragazza, di convincerla a non sposarmi più. Personalmente tentai con tutti i mezzi di dissuaderla, le dissi che avrei dato il nome al bambino e che cercavo di formarmi una nuova vita con un bravo ragazzo. Non volle. Ci sposammo il primo giugno e cinque giorni dopo fui ricoverato per l'intervento al CTO. Contemporaneamente mia moglie entrava al S. Anna, proprio di fronte. Adriana perse la bambina, ma non volle dirmi che

sette giorni dopo, sapendo che io stavo seguendo una dolorosa terapia di fisioterapia. Quel giorno pianii per tutto il tempo che mi restava da vivere ed invocai la morte con tutte le mie forze. Oggi ringrazio il Signore di non avermi ascoltato: porto un busto ortopedico, ma posso camminare, guidare, lavorare. Mia moglie mi ha dato una splendida bambina che ora ha due anni e che ci ricompensa di tutte le sofferenze passate e a venire.

Ho tenuto dritta la vita che mi ha fatto Dio che continui a farmi vivere così.

## “Voi non siete degno di sposare mia figlia,,

Lui: Antonio Insalza, palermitano, 28 anni. E' impiegato. Lei: Celestina Gariglio 26 anni, piemontese, ragioniera. Hanno un figlio di due anni, Giancarlo, e abitano in via Crocetta 2. I suoceri si sono sempre opposti alle nozze, hanno trattato lui e poi hanno diseredato la ragazza.

Un pomeriggio di maggio di qualche anno fa, avendo letto sul giornale l'annuncio «uffici locale» nei recati all'indirizzo segnalato, una casetta isolata con cortile ed alcuni bassi fabbricati. Nel cortile mi si fu incontro una ragazza bionda, alta, dall'andatura snella che mi fissò il locale, spiegandomi però che «è già in parola». Alla fine però riuscii ad ottenere il contratto d'affitto.

Pur vedendo Celestina tutti i giorni i nostri rapporti erano di «buon giorno e buona sera»: la conoscevo molto da lavorare e lei è già fidanzata con un ufficiale di carriera. Una domenica di fine novembre la vidi passeggiare tristemente per il cortile. Le chiesi il motivo, cominciò a chiacchiere e mi ritrovai a parlare di un po' di tutto come vecchi amici. Il risultato fu un appuntamento per la domenica seguente, la più bella della nostra vita, accompagnata dalla musica di «Una chiara luna di luna».

Il giorno che chiesi le mano di Celestina il padre mi



rispose: «Lei non è degno di mia figlia» poi il chiamò e disse: «Se lo vuoi prendilo». Detto fatto, se ne andò via sottobraccio l'inevitabile degli insulti e delle minacce. Nei giorni seguenti ricevetti la lettera di sfratto, poi telefonate con minacce di morte, ma non mi persi d'animo e intesi le pratiche per il matrimonio, tra molte difficoltà e pressioni (tentarono ad-

dirittura di diseredare Celestina, poi la fecero convuocare da un esponente ecclesiastico perché la facesse cambiare idea).

Il 2 giugno abbiamo consumato il nostro matrimonio: i genitori di lei non si sono fatti vedere. Lo stesso è avvenuto quando la disgrazia ci ha colpiti con la morte della nostra primogenita Mariella e poi con la nascita di Giancarlo che tuttora, dopo due anni, non conoscevo. Malgrado ciò successe a noi mi chiedo come oggi, alle soglie del 2000, possano esistere persone di questo genere.

## Ultimo giorno

Sono arrivate sinora al giornale oltre 500 «storie d'amore» scritte dai lettori. Altri ci hanno telefonato, altri ancora sono venuti a trovarci per raccontare di persona la loro vicenda. Domani pubblicheremo altre cinque storie, ma saranno le ultime: domenica si riunirà la giuria e lunedì saranno proclamati i vincitori. Chiediamo scuse a tutti i lettori che ci hanno mandato le loro «storie d'amore» o che non le hanno viste pubblicare.

## FRANCO CORDERO PAVANA

«Una «riuscita», un successo. Nessuno come Cordero sa vincere le sue scommesse con tanta eleganza e con tanta intelligenza».

Carlo Bo, «Il Corriere della Sera»

«Uno sguardo eccezionalmente penetrante che seziona il tessuto politico e sociale dell'Italia contemporanea... «Pavana» supera i già notevoli traguardi narrativi di Cordero».

«The Times Literary Supplement»

## EINAUDI

**Lbb**  
La biblioteca blu

Novità dal vostro libraio

MAGGIO

GIUGNO



Barili di polvere di Giuliano Pirrotta

Tra fascismo e resistenza il romanzo di un corruttore. Lire 3.500



Madama di Philippe Jullian

Lastri, piume e fruste in una corte dai sessi invertiti. Lire 3.500

Alla biblioteca blu, presso E.M. Ricci editore, Via S. Sofia, 8 20122 Milano

Forse potrei essere un «lettore blu». Aspetto GRATIS il primo volume della collana con le modalità d'abbonamento. Allego L. 200 in francobolli quale contributo delle spese di spedizione.

NOME \_\_\_\_\_ CITTÀ \_\_\_\_\_

## Quanto tempo per un sì

Lui: Giancarlo Vittori, 21 anni, oaso a Cantalupo Sabino nella provincia di Rieti, risiede a Fano Torinese. E' sorvegliante Fiat. Lei: Alba Santelli, ha 18 anni e vive a Cantalupo, dove fa la tata. Lei non si decideva a dirgli di sì e lo lasciò partire per la Germania, poi gli scrisse il suo amore ed ora sono prossimi alle nozze.



Nell'agosto del '69 tornai a Cantalupo Sabino dalla Germania, dove lavoravo, per trascorrere una breve vacanza con la famiglia. Il giorno della partenza, mentre rientravo in casa, sentii un rumore di passi femminili alle mie spalle e mi fermai incuriosito a considerare le due ragazze che bruno che stavano arrivando. Riconobbi con difficoltà in una di esse, elegante e graziosa, Alba, la mia compagna di scuola di molti anni addietro. Chiacchierammo con piacere e scherzando lo chiesi se voleva venire in Germania con me. Ci lasciammo ridendo e la sera stessa presi il treno che mi riportava al Nord.

Dopo parecchio tempo ritornai a Cantalupo perché mia madre soffriva troppo per la mia lontananza. Cercai disperatamente un lavoro, ma non ci fu niente da fare.

Lasci quella piazza, non c'era quasi nessuno, la gente si trovava nel campo a lavorare. Nelle prime ombre della sera avanzava una ragazzetta con una bottiglia del latte: era Alba. Dopo qualche conversazione la feci a bruciapelo in dichiarazione d'amore.

Esitavo, rifiutai nettamente. Insisteva ancora un paio di sere, poi le dissi l'ultima cosa: «Se domani non hai cambiato idea, la riparo». Ma non successe niente, anche se mi sembrò che il suo sguardo tradisse un'emozione. Già sul treno cominciai a scriverle lettere su lettere. In Germania riuscii a sistemarmi, ma finalmente ecco un suo scritto dove mi diceva che anche il suo cuore soffriva.

Non esitai un istante, acquistai il biglietto del treno e qualche regalia e ritornai.

Purtroppo per il servizio militare; in seguito trovai lavoro qui a Torino e lo confesso, trascorsi un po' di tempo a Chiavari, ma non avevo timore di perderla, in questo periodo, ma ho capito che amore è dare e ricevere, così le ho chiesto di sposarmi. Saremo marito e moglie il 22 settembre.

## Io, tutte le sere bacio la sua foto

Lui: Tullio Cucinotta, 28 anni, nato in Calabria ma residente a Torino in corso Sebastopoli 196, impiegato alla Sileas. Lei: la lontana cugina Loredana, diciannovenne, di cui lui è perdutamente innamorato, ma senza successo per volontà dei genitori della ragazza.

Arrivai dalla Calabria a Novara, come sottotenente del bersaglio, nel luglio del '70. Per non intristire sempre la coscienza cominciai a frequentare assiduamente una mia lontana parente a Torino. Fui sempre ben ospitato, ricevuto, ammirato per il «fascismo della divisa». Plasqui molto soprattutto a Loredana, figlia quindicenne della mia parente, una ragazza molto sviluppata per la sua età, bellissima. Tra noi nacque subito un romantico amore.

Venne il congedo. Avrei potuto addormentarmi, ma non la sentii. Ai genitori di Loredana manifestai il pro-

posito di sistemarmi a Torino: mi furono esauditi, perché non sapevano nulla del mio amore con la loro figlia. Ma i miei mi reclamavano al Sud. Lo dissi a Loredana. Mi abbracciò e mi disse: «Tullio, se te ne vai, io mi butto nel Po». Ma alla fine riuscii a convincerla a seguirmi, l'avrei sposata. Così feci.

Ritornai dai miei parenti, ma quando un giorno mi decisi a rivelare il mio amore per Loredana, dopo un esitante «Va bene, vedremo», mi misi a sbattere fuori di casa senza tanti complimenti. E i genitori cominciarono a «battere il cervello» a Loredana, a dirle che io non facevo per lei.

Io l'amo ancora, e aspetto che alcuni suoi zii facciano da mediatori e ottengano il consenso alla nozze. In camera mia ho tanti poster fatti con le sue fotografie e ogni sera li bacio. Aspetto, Spero. Ma fino a quando?

## RICORDIAMO INSIEME LE VOSTRE VACANZE



«Giorno di mercato» è il titolo di questa foto scattata in India dal torinese Fabrizio Prino, via Spaventa 3



## Il "ponte," verso le ferie

La città si è spopolata - Code sulle autostrade di Piacenza e Savona - Difficoltà di rifornirsi di benzina "super"

Per quanti torinesi la giornata di oggi segna il sospirato inizio delle ferie? E' un computo impossibile, certo che molti hanno approfittato del quarto "ponte" dell'anno per aggiungere tre giorni alle loro vacanze. Sono terminati gli esami in tutte le scuole, i bambini soltanto le "maturità". Per questo, molte famiglie possono partire senza la località di destinazione.

Due chilometri di coda al casello dell'autostrada per Savona, un altro intasamento a Villanova, casello di inizio della Torino-Piacenza, traffico sostenuto, anche se non eccezionale, sulle altre due autostrade, quella per Asti e quella per Milano.

«Ci accorgiamo che le ferie sono davvero iniziate dal numero di soccorsi effettuati stamane — dice l'addetto al casello di Villanova —. E' il periodo in cui si mettono in macchina tutti, anche i più sprovveduti. I nostri carri ultrazentrali sono intervenuti più di trenta volte, da ieri sera a stamane, per soccorrere auto con quasi banali guasti. Tra coloro che erano fermi ai bordi dell'autostrada, numerosi quelli con il serbatoio della benzina vuoto.

Continuano infatti le difficoltà di rifornimento. Sembra che le autostrade ricominceranno i loro giri presto i distributori soltanto lunedì sera a martedì, al più presto. Le compagnie petrolifere affermano di essere in perdita nel vendere benzina in Italia, se il governo non aumenterà il prezzo. Per questo, distribuiscono soltanto una piccola quantità di carburante richiesto. La conseguenza è la mancanza di "super" in molti distributori della città: in provincia la situazione è ancora discreta ma si pensa che entro oggi anche qui le scorte saranno esaurite.

Nelle osterie c'è ancora una buona quantità di "normale" che però, com'è noto, è inadatta a motori di una certa potenza. Il "battito in testa" dei cilindri sarà per molti il problema di oggi. «Attenzione alle marce alte a basso numero di giri, non fare brusche accelerazioni, prendere con calma le salite», consigliano gli esperti a chi non avrà nel serbatoio la "super" di sempre.

Treno: non è prevista per oggi alcuna corsa straordinaria perché, si afferma, l'esodo in ferrovia è già avvenuto ieri. Coloro che stamane si sono stipati in carrozze sovraffollate dirette verso la Riviera sono forse dello stesso parere.

Alcune migliaia di torinesi avranno per meta del loro ponte Roma. Domenica sera, infatti, si disputa all'Olimpico la finale di Coppa Italia tra Juventus e Milan.

## Fra un mese collegamento diretto con corso Regina Margherita LA TANGENZIALE CRESCE

Nel 1974 pronti il tronco "nord" e l'autostrada per Pinerolo - All'imbocco per Milano e Ivrea un grande svincolo a tre piani - Ritardi e intralci, il Comune di Torino rinvia le decisioni

Un fiume di quasi tredici milioni di veicoli ha percorso la tangenziale sud di Torino nel suo primo anno di vita: in media 35 mila "passaggi" ogni giorno. Ogni però l'indice è stato raggiunto fin dalle prime ore del mattino, come sovente accade in occasione dei "ponti". Anche se non costituisce ancora un collegamento fra le autostrade del nord e quelle del sud, anche se non serve ancora tutti i quartieri settentrionali della città, l'anello tangenziale rivela la sua utilità.

«L'opera sarà completa per la fine dell'anno prossimo» dice l'ing. Belfiore, presidente dell'Atis, la società che ha la concessione per la tangenziale sud e nord di Torino. A quest'anno saranno pochi i tronconi nuovi che entreranno in funzione, ma comunque i cantieri sono già in una fase avanzata e credo che i termini previsti saranno essere rispettati. Il 30 maggio scorso sono stati appaltati gli ultimi lotti, i lavori sono stati completati i piani di lottizzazione dell'autostrada Torino-Pinerolo ed a settembre sarà indetta la gara d'appalto. Non ci sono lavori di eccessivo impegno, ma prevediamo la consegna in 300 giorni.

Sulla "nord" due opere di grande impegno: il ponte sulla Stura ed il grande svincolo a tre piani che collegherà la tangenziale alle autostrade di Milano e di Ivrea. A questo proposito sarà necessario per un certo periodo tempo limitare il traffico ad una sola carreggiata, per questo abbiamo sollecitato la ditta costruttrice a procedere al più presto alla costruzione del cavalcavia, in modo da ultimare

il tronco "nord", prima cioè del periodo in cui i lavori stradali procedono con una certa difficoltà. E' un'opera di notevole impegno, circa tre miliardi di lire, di cui inferiore all'altro grande svincolo, quello di corso Orbassano, che ne costerà quattro.

Infaticabile qualche progresso è previsto a breve scadenza: fra la fine di luglio e Ferragosto sarà aperto il collegamento diretto fra corso Regina Margherita e la tangenziale e contemporaneamente sarà completato lo svincolo ad anello sulla sopraelevata di penetrazione. Svincolo che la col-

lega con la statale 353, che segue un nuovo tracciato, all'altezza del Centro elettrico del San Paolo. In settembre sarà pronta la svincolatura provvisoria della tangenziale su corso Orbassano. «Qui i lavori — rileva l'ing. Belfiore — procedono adagio anche perché il Comune di Torino è lento nelle sue decisioni. Gli abbiamo proposto l'opportunità di costruire una sottovia (1000 metri) per attraversare via Anselmi, ma la decisione tarda a venire. A resto il Comune è in ritardo con quasi tutte le opere collegate alla grande via-

bilità attorno alla città». Con l'autorizzazione della Soprintendenza ai monumenti, l'Atis ha quasi completato un nuovo raccordo fra corso Unione Sovietica e la tangenziale: permetterà l'ingresso diretto dei veicoli provenienti da Stupinigi e da Stura.

Anche il Comune di Nichelino ha chiesto al Comune di Torino che deve decidere se innestare il traffico proveniente da quel casello sulla tangenziale sud o su via F.lli V.lli. La Provincia ha già coperto il primo tronco della strada: per il secondo, che comprende anche un nuovo ponte sul Sangone, attende da oltre due anni le decisioni della amministrazione comunale. L'Atis ha quasi terminato la svincolatura che collegherà la tangenziale nord con l'aeroporto di Caselle

## Per il Comune Da Roma decisione sulla crisi

Il 7 luglio il Consiglio comunale si riunirà nuovamente in convocazione straordinaria. La data, proposta dal sindaco Secchi, dovrà essere ancora approvata dalla Giunta, ma non potrà comunque essere di troppo sposta perché la legge fissa termini di tempo precisi. La richiesta è ufficiale: comunali, liberali, socialisti, democristiani l'hanno sottoscritta.

Nella prossima riunione verrà quindi esaminato l'ordine del giorno presentato dal pdi, in cui si esprime la sfiducia nei confronti della Giunta e si chiede «le immediate dimissioni dell'assessore». E' sicuro il dibattito sull'argomento (che è poi lo stesso dell'ultima Consiglio), ma non c'è la votazione sul documento. Mentre per alcune parti politiche non ci dovrebbe essere ostacolo alla procedura, secondo altri (fra cui sembra esserci anche il sindaco) non è prevista la votazione sulla sfiducia.

Non è escluso, tuttavia, che le dimissioni procedurali siano nel frattempo superate dall'intervento delle segreterie nazionali dei partiti di centro-sinistra. L'on. Zambelli, responsabile per il pdi alla Camera, ha indicato il 3 luglio come primo appuntamento a quattro per discutere la situazione al comune di Torino. Le decisioni vanno prese, secondo lui, entro il 30 giugno. Il partito di centro-sinistra, che ha il quadro dei rapporti fra i partiti locali, sta verso una sollecita apertura delle trattative vere e proprie, sia verso un rinvio che dovrà però essere motivato e concordato fra i pdi, pri e psi. E' noto, infatti, che il dialogo — aperto e non interrotto — a Torino da socialdemocratici e repubblicani per le mancanti dimissioni della attuale Giunta moncaliore — è orientato verso una ripresa del centro-sinistra organico per l'amministrazione comunale.

## Nella città semideserta arrivano le auto d'epoca



Balto nel passato, questa mattina, sul piazzale ovale del Museo dell'Automobile, sessantacinque vetture d'epoca si sono presentate al 4° Raduno

«Città di Torino», organizzata dal Registro Fiat Italiano, ha collaborato con il Vittorio Car Club della città e sotto l'egida dell'Automotoclub Biorio

del barone Stefano Francesco Capone. Nel pomeriggio i concorrenti si sono recati al parco del Valentino. Questa sera, con partenza dal Centro Storico Fiat

## I due muratori morti alla Falchiera Bloccato il cantiere inchiesta in corso

Le vittime sono state schiacciate da una lastra di calcestruzzo - Un terzo operaio è rimasto paralizzato

Il cantiere della Colompo, via Suse 35, in località Casale degli Stessi, fra l'autostrada e via Giorgio, dove ieri una lastra di calcestruzzo ha schiacciato due muratori e ne ha ferito gravemente un terzo, è rimasto deserto. Il lavoro è sospeso fino a dopo il sopralluogo e gli accertamenti della magistratura. Ieri dopo le prime indagini svolte dal vice-sindaco Berardino con la collaborazione del vice-sindaco Forgia e Julia è dovuto rinviare l'interrogatorio dell'unico scampato alla schiacciata del terzo operaio dal blocco prefabbricato, il geom. Antonio Duglio, 43 anni, via F.lli V.lli 64, che è all'ospedale in stato di choc. Soltanto lui potrà

contare che cosa è accaduto esattamente.

Per ora si avanzano pure ipotesi. L'ing. Franco Napolitano, Montebelluna, che cantiere ha detto: «Non possiamo fare soltanto supposizioni. L'unica certezza è che il tirante di puntellamento ha ceduto. Perché? Non si sa. La parete ha perduto l'equilibrio ed è caduta addosso agli operai».

Rossario Allegro, 39 anni, gristista, via Luni 124 ha detto: «Il puntello era già stato staccato dalla gru. Ad un tratto ho sentito un grosso colpo. Sono sceso e c'ero vicino quel punto: due operai erano sotto la lastra di cemento, l'altro era stato schiacciato contro la parete opposta. Il puntello non ave-

va colpito al petto ed era con il capo in avanti».

L'Allegro ha subito riaperto la lastra e l'ha sollevata per consentire ai soccorritori di estrarre i due corpi. Poi Bartolomeo Galimato, 44 anni, via Orla 4, e Domenico Gradilone, 22 anni, di Aciri, da pochi mesi residente a Torino, «una c'era più nulla da fare. Matteo Del Vecchio, 41 anni, corso Sebastopoli 284, è stato ricoverato in condizioni gravissime alle Molinette. Ha riportato la frattura delle vertebre cervicali ed ha gli arti inferiori paralizzati. Anche il geometra Duglio, l'unico che ha assistito alla schiacciata, ha dovuto essere trattenuto alle Molinette in osservazione per stato di choc.

La disgrazia è avvenuta poco prima delle 17 di ieri. Nel cantiere che sta costruendo 700 alloggi per conto dell'Istituto autonomo case popolari una squadra di muratori stava mettendo a posto una parete prefabbricata. Spontaneamente la parete con i pali-chini, dopo averla staccata dai ganci della gru, puntellandola con una trave metallica, il lavoro era quasi completato. All'improvviso il blocco alto 2 metri e 52, largo 14 m e profondo 4 metri e 50 si è abbattuto sul gruppo di operai.

## Si riscopre il gusto di camminare Quattro passi fino a Chieri

Duecento concorrenti sono partiti stamattina alle 9 del Crui de La Stampa per la marcia podistica Torino-Chieri. «Non abbiamo voluto fare una gara, ma solo dare l'occasione a molti appassionati di fare una bella camminata tutti insieme», ci ha spiegato uno degli organizzatori, infatti non ci saranno premi o classifiche: per tutti, all'arrivo, una medaglietta ricordo e una bevanda, naturalmente analcolica, offerta dalla ditta «Bionde Torino». Il percorso delle lacrime, 1000 lire a testa, andrà al fondo per le opere di bene di «Spechio dei tempi».

Fra i concorrenti quasi 50 ragazze che ieri sera hanno rinunciato ad andare a ballare per essere in forma stamattina. «Ho cominciato ad allenarmi quasi per scherzo al Centro Sportivo Fiat, dove lavoro, poi ci ho preso gusto. Questa è la seconda gara che faccio, alla prima sono arrivata tredicesima, oggi speriamo di fare meglio».

E' Carlo Giordano, 48 anni, ha 23 anni, è sposato e ha un figlio. E' una bella soddisfazione alla sua età. Il marito è stato ucciso da un camion che mi seguiva in bicicletta incoraggiandomi, senza di lui non ce l'avrei fatta. Oggi non ho certo voglia di andare a ballare. Torno a casa dall'ufficio che sono morta di stanchezza. Ho scoperto che lo sport è più bello che non il ballo».



Scattano tutti baldanzosi alla partenza: giovani, bambini e pensionati

## Due ergastoli 30 e 19 anni per l'orefice ucciso

La sentenza all'una di questa notte

All'una di questa notte, dopo otto ore di camera di consiglio, la corte d'assise d'appello presieduta dal dott. Vincenzo Baletto ha condannato all'ergastolo Giorgio Panizari e Giuseppe Cardillo, a 30 anni di reclusione Sebastiano Di Luciano, e a 19 anni Vincenzo Ferrara, ritenuti responsabili di omicidio a scopo di rapina ai danni dell'orefice Giuseppe Baudino.

Alla lettura della sentenza erano presenti il Cardillo, il Di Luciano che si era avvelato la fronte con un fazzoletto rosso, e Vincenzo Ferrara. Assente il Panizari che, come aveva già annunciato, non riconosce la giuria. Il Cardillo si è rifiutato di comparire. Prima che i giudici si ritirassero il presidente ha rivolto agli imputati la rifiute domanda: «Avete ancora qualche cosa da dire in vostra difesa?».

Il Panizari ha tentato di dimostrare, con una carta topografica della città in mano, che quel tragico pomeriggio del 31 ottobre 1970 non poteva trovarsi in corso Giovanni Agnelli 90. «Purtroppo — ha detto — la polizia e il giudice istruttore hanno coperto e mi intercalato solo unico: soltanto contro di noi. Io non ho partecipato a quella rapina. Sono innocente. Se mi condannate all'ergastolo commetterete un'ingiustizia».

Anche il Cardillo si è proclamato estraneo all'omicidio del Baudino. La sentenza si è letta di già stata impugnata dai difensori avv. De Marsilio, Mancini, Di Giovanni e Gabri.

## echi di cronaca

**esami di riparazione**  
per approvare le famiglie degli studenti della Scuola elementare e secondaria sono indicati i corsi di preparazione per tutto il corso di Scienze Medie inferiori e superiori. Ragionieri, Geometri, Partiti, Istituto «Biondi», piazza Sisto 286, Torino, tel. 540.385-541.720.

**carta da parati prezzi dimezzati sconto 50%**  
le nostre tappezzerie hanno la metà e ci vi consigliamo subito il nostro. Abbiamo effettuato una ristrutturazione completa e noi comperiamo direttamente dalla fonte. Le nostre tappezzerie italiane e straniere sono semplici, belle, e raffinate come tutte le altre tappezzerie in commercio. E vi diamo anche le informazioni per applicare da soli e senza difficoltà un'altra grandissima spesa. Dimostrazione della qualità, via Madonna Cristina 123, Torino.

**copiatrici lire 3250**  
fotocopia 1200 x 1800 carta 800 fogli da sole 2500 senza carta (tutti i fogli e tutto per il corso). Impresa artigiana Camillo, via Lombrana 3 (Pavia Nuova).

**laboratorio di erboristeria medicinale dott. Vigna**  
curativi con i suoi preparati. Soltanto con gli estratti di erbe pure e rimedio sicuro nel trattamento delle vie urinarie, apparato digerente, sistema nervoso, vie respiratorie, sistema circolatorio, reumatico, allergico, sono giovani ecc. Cuneo, viale 200.372, Grugliasco, viale Garibaldi 217, tel. 781.134.

**maternità e salotti**  
trasporto gratuito. Lancia, Fiat, Peugeot e Lancia. Distributori in tutta la provincia. In fabbrica estremo un valore.

**zero idrone, due zone onnicrasse**  
la ditta «A» opera al prezzo di L. 212.000. Le opere in corso in pure lana misura 180x370. Acquistando due metri e mezzo di lunghezza, si ha L. 17.500 invece, in cambio una copripagina (regala) e un volume del valore di L. 1.000. Trasparenza: tempo accorciamento di saloni, materassi, reti, cuscini e tappeti. Superficie, via Garibaldi 24 (ex Rivoli Torino, tel. 738.313-738.321).

**T.A.M. parati colori**  
tutti decoratori

Le nostre scuole nelle vostre case per dimostrare l'applicazione delle tappezzerie a pittura. V. Giordano, viale 200.372, Grugliasco, viale Garibaldi 217, tel. 781.134.

**mequette e tendaggi la confezione e posa gratis**  
accogliendo Rivoli, Rivoli, 11-mila, Sesto, Sesto 3, corso Italia 101, telefono 612.174.

**Centralista rapinato nei portici di via Nizza**  
Un centralista di Verelli è stato rapinato stamane mentre passeggiava sotto i portici di via Nizza. Si chiama Giulio Mino, ha 33 anni, Sesto, verso le tre, camminava nei pressi della stazione. «Sono stato avvicinato da tre sconosciuti — ha raccontato alla polizia — che mi hanno aggredito e strappato il portafoglio. Avevo 140 mila lire». Dopo avergli portato via anche l'orologio, sono fuggiti. Il Mino ha presentato denuncia in Questura.

L'ultima di Cialdini Prati, via San Tommaso 9, è stata incendiata stamane. Tra i trecento metri di lunghezza, la casa era divisa in tre appartamenti. L'incendio è stato causato da un cortocircuito.

**Armonia**  
COSTUMI BAGNO - CORNICI - STUCCO - ARRETI - CORSETTERIA - le collezioni più belle - in vendita alla

**sanfer**  
Via P. Mica 4 e via Roma 205 la più affermata venditrice di lingerie da bagno.

PER AMPLIAMENTO E RINNOVO LOCALI LA

## PELLICCERIA di FRANCA MARCHISIO

via Arsenale 38  
(ang. via S. Quintino) Tel. 538.453

**VENDE TUTTO CON SCONTO REALE DEL 50 %**

OGNI CAPO E' MUNITO DI CERTIFICATO DI GARANZIA VISITATECI SENZA IMPEGNO



**ti apre la porta... subito**  
VIA CERNALIA 18 - TORINO - TEL. 542834 - 53044

**Salone** **STAMPA**  
 L'Unica Concessionaria dell'Interno Poligrafico dello Stato  
**torino - via roma 80 - telefono 517.958**

*superflex*

[illegible]

**ti apre la porta... subito**  
VIA CERNALIA 18 - TORINO - TEL. 542834 - 53044











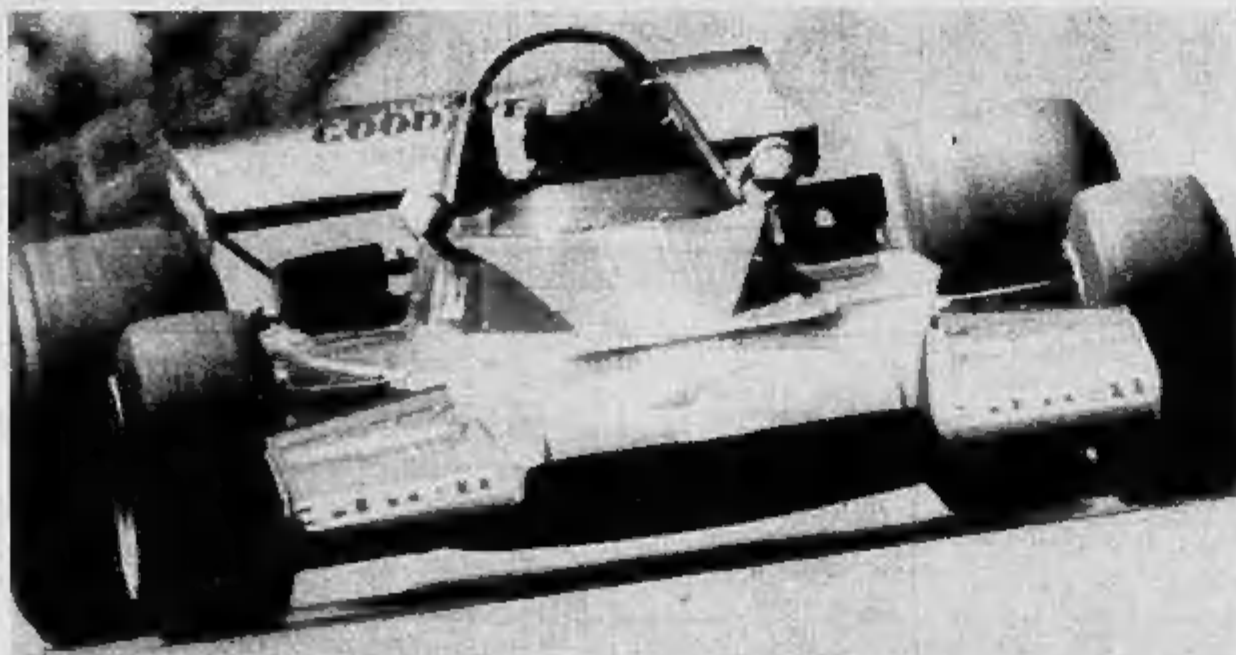




## IL VENTO DELLA POLEMICA SU FERRARI E ALFA

# MOTORI ITALIANI stagione "fuorigiri"

Auto, sport e polemiche (ma in quale settore non si realizza ogni questo connubio?). Compiamo un giro panoramico, partendo da una corsa già avvenuta — la «1000 km» di Zellweg — per poi proiettarsi sulle altre che danno il tono al weekend: oggi il Gran Premio Lotteria di F. 2 a Monza, domenica il Gran Premio di Francia di F. 1 a La Castellet. E al centro delle polemiche, tanto vale anticiparlo, sono tre Case italiane: la Ferrari per i deludenti risultati nel campionato di Formula 1, la Alfa Romeo per analogo motivo circa le sport di 5 litri, la Tecno-Martin per le baruffe anglo-bolognesi-torinesi che la stanno squassando.



Questa è la Ferrari 312-B per la formula 1, in gara dal Gran Premio di Spagna in poi (Telefoto)

## La controprova di Le Castellet

**DALL'AUSTRIA CON DOLORE** — Con la «1000 Km» di Zellweg, in terra d'Austria, la Matri-Simca ha posto una seria ipotesi di campionato mondiale marcia, di cui la gara costituirà il terzo ultimo episodio. La Casa francese, tenendo conto delle regole del gioco per cui si debbono scartare i tre peggiori risultati sulle undici prove (la calendario, guida alla gara con 104 punti contro i 100 della Ferrari. Nulla è perduto per Matri-Simca, non occorrerà assolutamente vincere la successiva competizione, quella delle «Set ore» di Watkins Glen, in Usa (31 luglio). E qui sorgono le perplessità. A Zellweg «erano due esemplari della «312-P» uno, per Jean Redman, di tipo «sensitivo», l'altro, per Matri-Simca, di tipo «stabile». Prima e seconda le due Matri-Simca di Pistorio-Larsson e Cevert-Beltoise, la Ferrari di Ickx è giunta terza, quella di Merzario sesta.

Tuttavia, è proprio quest'ultima che ha dato un rendimento migliore, come dimostra il terzo scacco (quattro decimi di secondo) nel giro più veloce di Cevert e quello di Merzario. Benali non si frena per il freno frenato lo slancio. Il problema, ora, è solo: se si farà il tempo a Matri-Simca, la Ferrari non riuscirà a vincere la macchina per gli Stati Uniti? Se sì, la lotta per il titolo è in discussione, altrimenti diamoci un taglio e «Vive la France».

Rende perplesso un fatto: è da Val-Joux che tutti sappiano come il comportamento della vettura bolognese superasse a quello degli spider rossi nelle curve: la «312-P» nuova versione è apparsa soltanto al Nürburgring e oggi non è ancora a posto. Come mai? Altre amarezze, diciamo, per un motivo o per l'altro le «312-T» non riescono a combinare nulla di buono. Pazienza, ma il loro è un accordo che dura quanti anni? Fuori pista a Spa, dopo un incidente di potenza dal 40 per cento circa. La vettura «corse» a 250 km/h, quella strada, alla partenza di 130 mila, montata da 150.000 lire. Sempre di Lavazza una leggera (trasmissionale) per la Fiat 127 di come cominciano (circa 80 mila lire montate) che compendiano un collettore di aspirazione, un carburatore doppio corpo ed un collettore di scarico adatti. La potenza creata è di 100 CV.

doppio incidente alla Targa, due motori rotti al Nürburgring, grane a Spa in Austria. Ma perché soltanto i costruttori stranieri debbono tollerare una vettura nuova al via di una corsa e vederla figurare ottimamente? Misteri.

**A MONZA CON TIMORE** — Dopo tante polemiche suscitate dalla tragedia di Pabolini e Saarenen al toro oggi a correre a Monza, stavolta con le manovre di Formula 2. I piloti hanno imposto l'addizione di due «chicanes» o varianti ad Esse per ridurre la velocità e impedire la formazione di quegli allineamenti, pericolosissimi gruppi di macchine che fanno giro dopo giro a 300 km/h. Le «chicanes», già utilizzate in Formula 1, sono all'altezza dell'ingresso della pista a Junior e alla curva Ascar. Inutile nascondersi che si tratta di misure palliative, non di una soluzione moderna ed organica che elimini veramente il problema posto dall'andamento troppo rettilineo dell'Autodromo. Ma è questa di meglio è stata possibile fare, stante l'ostilità di enti che forse si fidano di realizzare nel parco di Monza un nuovo «cane» sennò la sua ruota e inquinano. Demagogia o moda insieme.

Torniamo al «Lotteria»: la prova è valida per l'Europa, finora dominata da Jari, ci saranno i protagonisti della stagione e anche sette italiani: Dini, Vittorio ed Ernesto Brambilla, Gagliardi, Ricci, Serbelli e «Shangri-la». La corsa è suddivisa in due «manovre» di 120 giri (ore 15 e 18). Ci si andrà con un po' di timore.

**IN FRANCIA CON RANCORE** — Il campionato del mondo di Formula 1 è all'ottavo appuntamento con il Gran Premio di Francia (prove venerdì e sabato, il via domenica alle 15). Al vertice litigano in due:

Emerson Fittipaldi in Lotus e Jackie Stewart in Tyrrell. Due punti separano il brasiliano dallo scozzese, che a Le Castellet potrebbe scavalcare il rivale e battere il record di vittorie di Jim Clark in «mondo» mondiale. Una bella «B3», da cui, ancora una volta, è tagliata fuori la Ferrari. Le prime tre competizioni della stagione vennero disputate con la «312-B3». Pazienza, si disse, tanta andrà in pensione. Dalla Spagna è comparsa la «312-B3», Pazienza, abbiamo cominciato ad affermare, siamo agli esordi. Ma qui sta avvenendo come per l'Alfa nelle sport tremita. Il tempo passa e non si vedono risultati. Enzo Ferrari scapita, c'è chi si lamenta nel torbido. Ickx fa il suo dovere: appare non polemico, è non felice.

In Francia il capo Ickx, con le sue due macchine che da contratto, a Merzario con una terza monoposto appena terminata all'assemblaggio. Gli animi sono tesi, il belga è con una «sensitiva», specie dopo aver appreso che Regazzoni ha svolto un collaudo «segreto» a Monza della «B3», una specie di collaudo, visto che proprio Ickx non sa dire che cosa non va in questa benedetta monoposto.

Peggio ancora sta la Tecno-Martin. I fratelli Pedersoli non possono soffrire David York, d.s. del team ed uomo di fiducia dei conti Rossi, che sono poi quelli che sgrano le lire. La rabbia aumenta tra macchine realizzate a Bologna ed altre velle «made in England», tra collaudi previsti e poi rinviati, tra malloggi che dovrebbero essere chiarificatori e poi si trasformano in baruffe. Che tristezza. Ma è proprio così difficile correre in Formula 1. Abbiamo il sospetto che Ken Tyrrell e Colin Chapman siano due marziani travestiti.

Michele Fenu

## A Monza senza tv

Venit piloti danno vita oggi Gran Premio Lotteria di Monza, valida per il campionato europeo di Formula 2 e abbinato all'estrazione dei biglietti del concorso nazionale per centinaia di milioni.

La lotta dovrebbe svilupparsi tra l'inglese Williamson (March-Bmw), miglior tempo nelle prove di ieri a Vittorio Brambilla (March-Bmw), secondo con un solo decimo di distacco. Buona possibilità anche per il tedesco Johan Mass (Surtees-Fin 13). La gara si divide in due tappe alla 15 ed alle 18.

I. Ickx, 8. Vittorio Brambilla (March-Bmw) 1'42"58/100; 2. Williamson (March-Bmw) 1'42"59/100; 3. Mass (Surtees-Fin 13) 1'42"58/100; 4. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 5. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 6. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 7. Serbelli (March-Bmw) 1'42"59/100; 8. Gagliardi (March-Bmw) 1'42"59/100; 9. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 10. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 11. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 12. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 13. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 14. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 15. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 16. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 17. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 18. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 19. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 20. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 21. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 22. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 23. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 24. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 25. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 26. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 27. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 28. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 29. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 30. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 31. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 32. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 33. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 34. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 35. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 36. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 37. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 38. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 39. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 40. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 41. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 42. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 43. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 44. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 45. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 46. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 47. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 48. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 49. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 50. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 51. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 52. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 53. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 54. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 55. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 56. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 57. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 58. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 59. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 60. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 61. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 62. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 63. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 64. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 65. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 66. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 67. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 68. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 69. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 70. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 71. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 72. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 73. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 74. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 75. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 76. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 77. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 78. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 79. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 80. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 81. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 82. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 83. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 84. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 85. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 86. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 87. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 88. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 89. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 90. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 91. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 92. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 93. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 94. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 95. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 96. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 97. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 98. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 99. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 100. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 101. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 102. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 103. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 104. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 105. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 106. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 107. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 108. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 109. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 110. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 111. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 112. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 113. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 114. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 115. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 116. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 117. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 118. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 119. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 120. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 121. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 122. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 123. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 124. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 125. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 126. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 127. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 128. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 129. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 130. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 131. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 132. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 133. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 134. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 135. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 136. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 137. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 138. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 139. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 140. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 141. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 142. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 143. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 144. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 145. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 146. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 147. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 148. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 149. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 150. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 151. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 152. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 153. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 154. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 155. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 156. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 157. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 158. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 159. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 160. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 161. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 162. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 163. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 164. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 165. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 166. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 167. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 168. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 169. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 170. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 171. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 172. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 173. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 174. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 175. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 176. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 177. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 178. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 179. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 180. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 181. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 182. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 183. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 184. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 185. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 186. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 187. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 188. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 189. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 190. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 191. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 192. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 193. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 194. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 195. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 196. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 197. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 198. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 199. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 200. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 201. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 202. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 203. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 204. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 205. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 206. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 207. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 208. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 209. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 210. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 211. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 212. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 213. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 214. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 215. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 216. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 217. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 218. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 219. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 220. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 221. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 222. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 223. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 224. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 225. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 226. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 227. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 228. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 229. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 230. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 231. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 232. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 233. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 234. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 235. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 236. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 237. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 238. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 239. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 240. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 241. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 242. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 243. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 244. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 245. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 246. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 247. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 248. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 249. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 250. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 251. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 252. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 253. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 254. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 255. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 256. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 257. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 258. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 259. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 260. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 261. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 262. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 263. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 264. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 265. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 266. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 267. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 268. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 269. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 270. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 271. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 272. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 273. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 274. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 275. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 276. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 277. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 278. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 279. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 280. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 281. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 282. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 283. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 284. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 285. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 286. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 287. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 288. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 289. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 290. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 291. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 292. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 293. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 294. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 295. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 296. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 297. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 298. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 299. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 300. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 301. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 302. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 303. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 304. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 305. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 306. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 307. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 308. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 309. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 310. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 311. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 312. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 313. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 314. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 315. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 316. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 317. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 318. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 319. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 320. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 321. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 322. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 323. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 324. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 325. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 326. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 327. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 328. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 329. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 330. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 331. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 332. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 333. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 334. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 335. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 336. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 337. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 338. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 339. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 340. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 341. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 342. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 343. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 344. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 345. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 346. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 347. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 348. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 349. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 350. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 351. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 352. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 353. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 354. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 355. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 356. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 357. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 358. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 359. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 360. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 361. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 362. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 363. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 364. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 365. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 366. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 367. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 368. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 369. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 370. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 371. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 372. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 373. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 374. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 375. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 376. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 377. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 378. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 379. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 380. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 381. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 382. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 383. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 384. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 385. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 386. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 387. Ricci (March-Bmw) 1'42"59/100; 388. Cevert (March-Bmw) 1'42"59/100; 389. Dini (March-Bmw) 1'42"59/100; 390. Brambilla (March-Bmw) 1'42"59/100; 391. Ricci (March-Bmw











ANNUNCI  
ECONOMI7 Offerte  
lavoro e impiego

(Continua da pag. 101)

**OPSET** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**RAIADIVA** società di consulenza per la ricerca e selezione del personale. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**RAIADIVA** società di consulenza per la ricerca e selezione del personale. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**commissari, haristi**

**ALBERGO** cerca haristi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**ALBERGO** cerca haristi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**impiegati**

**A.A.A.A. CERCHIANDO** studenti universitari per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**A.A.A.A. CERCHIANDO** studenti universitari per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**OFFERTE**

**ALBERGO** cerca haristi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**ALBERGO** cerca haristi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**RAPIA**

**ALBERGO** cerca haristi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**ALBERGO** cerca haristi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**teenici**

**PERITO** meccanico con minimo 25 anni cerca lavoro. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**PERITO** meccanico con minimo 25 anni cerca lavoro. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**8 Piazzisti, rappresentanti**

**MOSE** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**MOSE** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**11 Personale domestico, portinai, baby sitter**

**FERCO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**FERCO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**13 Autoleggi e trasporti**

**AUTONOLEGGIO** cerca autoleggi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**AUTONOLEGGIO** cerca autoleggi per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**15 Auto acquisto e vendita**

**A. ATTENZI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**A. ATTENZI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**16 Motocicli**

**MERCO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**MERCO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**18 Case e alloggi, acquisto**

**VERGOGNANI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**VERGOGNANI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

# CIASCUNO HA IL SUO CYNAR

ANCHE IL MECCANICO  
EVE CYNAR  
CONTRO IL LOGGRO  
DELLA VITA MODERNA

## CYNAR

### L'APERITIVO A BASE DI CARCIOFO

# Citroën GS.

## Diversa perchè migliore.

### Disponibile con motore da 1015 cm³ oppure da 1222 cm³

# RUSPA

CONCESSIONARIA  
C.SO VIGEVANO, 62  
(Stazione Dora)

## CITROËN GS

28 Igiene,  
terapie, massaggi

**A.A.A.A. NOI** in via Craxi, hanno un servizio di igiene, massaggi, trattamenti estetici. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**A.A.A.A. NOI** in via Craxi, hanno un servizio di igiene, massaggi, trattamenti estetici. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

## 30 Scuole e istituti

**A. ALLA TEM.** Scuola Primaria, Materna, via Barberis 3, telefono 345.441.

**A. ALLA TEM.** Scuola Primaria, Materna, via Barberis 3, telefono 345.441.

36 Imbarcazioni,  
motonaut, rimessaggio

**MILANESCO** cerca imbarcazioni per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**MILANESCO** cerca imbarcazioni per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

## 38 Animali e veterinari

**ALANI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**ALANI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

## 46 Ville, appalti, case

**A. BOUTTE** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**A. BOUTTE** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

47 Stazioni climatiche,  
alberghi, pensioni

**ALBERGO** cerca personale per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**ALBERGO** cerca personale per servizio di sala. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

## 48 Viaggi, crociere, turismo

**VILLA** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**VILLA** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

## 49 Informazioni

**INFORMAZIONI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**INFORMAZIONI** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

51 Occasioni,  
acquisto, vendita

**ACQUARO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**ACQUARO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

## 52 Farie

**ACQUARO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.

**ACQUARO** azienda di 100 dipendenti cerca personale per vari settori. Per informazioni: via Tevere 10, telefono 345.441.